

Driving Ambition for Carbon Neutrality



Progress on climate change situation: How to reboot climate policy after COP27

นางสาวโณทัย สังข์ทอง ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

งาน Official Grand Opening of The 2nd Open Innovation Idea Challenge วันที่ 9 มกราคม 2566, สมาคมวิศวกรรมเคมีและเคมีประยุกต์แห่งประเทศไทย

Thailand Greenhouse Gas Management
Organization (Public Organization)

www.tgo.or.th



אשון
TGO 4.0

*Driving Ambition
for Carbon Neutrality*

1 Science and urgency

“เน้นย้ำการจำกัดอุณหภูมิให้ไม่เกิน 1.5°C ซึ่งจะลดความเสี่ยงและผลกระทบได้อย่างมีนัยสำคัญเมื่อเปรียบเทียบกับ 2°C”

2 Energy

“ส่งเสริมการใช้พลังงานสะอาดและการเปลี่ยนผ่านที่เป็นธรรม (Just Transition)”

3 Mitigation

“เร่งลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกร้อยละ 43 ภายในปี ค.ศ. 2030”
“หารือในรายละเอียดและแนวทางการดำเนินงาน Mitigation Work Programme ในการยกระดับการดำเนินงานด้านการลดก๊าซฯ”

4 Finance

“เน้นย้ำพันธกรณีของประเทศพัฒนาแล้วในการระดมทุนตามเป้าหมาย 100 Billion USD รวมไปถึงเร่งรัดการให้การสนับสนุนทางการเงินอย่างทันเวลา และลดข้อจำกัดการเข้าถึงแหล่งเงิน”

Sharm el-Sheikh Implementation Plan



5 Adaptation

“สนับสนุนประเทศกำลังพัฒนาในการจัดทำ NAP และ กำหนดกรอบการจัดทำ Global Goal on Adaptation: GGA)”

6 Loss and damage

“จัดตั้งกองทุนใหม่สำหรับการรับมือกับการสูญเสียและความเสียหาย”

7 Action by non-party Stakeholders

“รับรองแผนปฏิบัติงานภายใต้ Glasgow Work Programme on ACE ยกระดับบทบาทการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนเกี่ยวข้องที่ไม่ใช่ภาคี อาทิ กลุ่มผู้สูงอายุ สตรี เด็กและเยาวชน ชุมชนท้องถิ่น”
“รวมถึงตระหนักถึงความสำคัญของภาคเอกชนในการบรรลุเป้าหมาย CC”

8 Cross-cutting

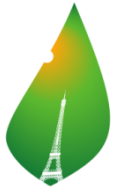
Ocean & Forest

“ผนวกประเด็นด้านมหาสมุทรและป่าไม้สู่แผน CC ของประเทศ

Agriculture

“จัดตั้งแผนงานมุ่งเน้นการดำเนินงานภาคเกษตรและความมั่นคงทางอาหาร”





Paris Agreement

To achieve **a balance** between anthropogenic emissions by sources and removals by sinks of greenhouse gases **in the second half of this century**

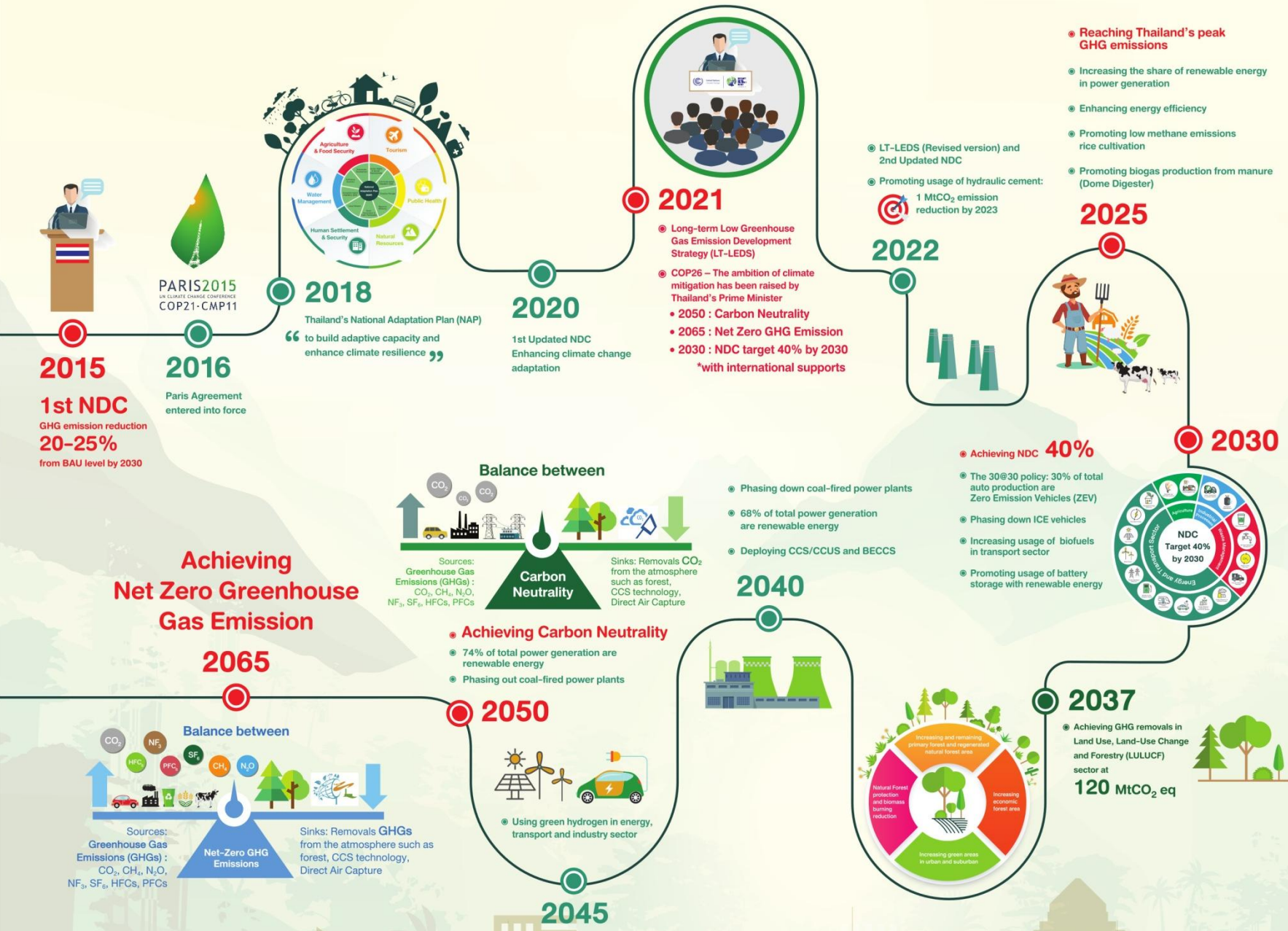
93 countries have communicated net-zero emissions target

covering **78.7%** of global emissions





- ประเทศไทยจัดส่ง Long-term Strategy ฉบับปรับปรุง ซึ่งสอดคล้องกับเป้าหมาย 2050 Carbon Neutrality และ 2065 Net-zero Emission รวมทั้งยกระดับเป้าหมาย NDC เป็น 40% บนพื้นฐานของการสนับสนุนจากต่างประเทศ
- เพิ่มการผลิต Zero-emission vehicles เป็น 30% ของการผลิตรถยนต์ทั้งหมด ภายในปี 2030 เพิ่มสัดส่วนของพลังงานทดแทนในการผลิตกระแสไฟฟ้าอย่างน้อย 50% ภายในปี 2050 และสนับสนุนการใช้เทคโนโลยีเพื่อการดูดกลับก๊าซ CO₂ ในเชิงพาณิชย์ก่อนปี 2040 รวมทั้ง เพิ่มพื้นที่สีเขียวทุกประเภทเป็น 55% ของพื้นที่ประเทศ เพื่อเพิ่มแหล่งกักเก็บก๊าซเรือนกระจกภายในปี 2037
- น้อมนำหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง และส่งเสริม Bio-Circular-Green (BCG) Economy Model เพื่อนำไปสู่การเติบโตที่ยั่งยืน
- ประเทศไทยเป็นหนึ่งในประเทศที่เริ่มทำความตกลงเพื่อถ่ายโอนผลการลดก๊าซเรือนกระจกระหว่างประเทศภายใต้ความตกลงปารีส



ปี ค.ศ. 2025: 388 MtCO₂eq (Peaking)

(CO₂, CH₄, N₂O, HFCs, PFCs, SF₆)

ปี ค.ศ. 2025: 298 MtCO₂ (Peaking)

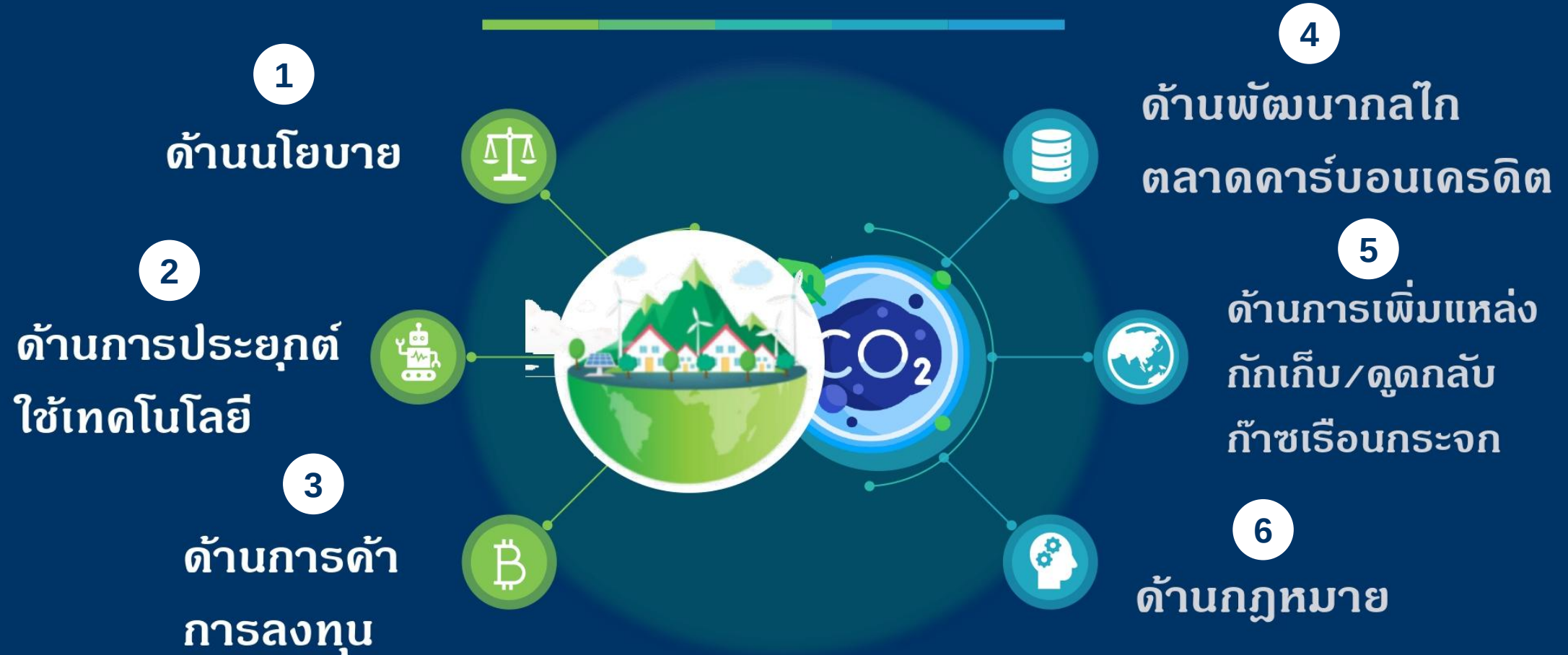
(เฉพาะ CO₂)

เพิ่มมาตรการสำคัญ เช่น

- เพิ่มสัดส่วนการใช้พลังงานทดแทนในการผลิตไฟฟ้า อย่างน้อยร้อยละ 68 ในปี ค.ศ. 2040 ร้อยละ 74 ในปี ค.ศ. 2050
- การใช้น้ำมันไฟฟ้า ร้อยละ 69 ในปี ค.ศ. 2035
- ยุติการใช้ถ่านหิน ในปี ค.ศ. 2050
- การใช้เทคโนโลยี CCUS, BECCS, และเทคโนโลยี Direct Air Capture (DAC) and Storage
- ใช้พลังงาน H₂ ในภาคขนส่งและอุตสาหกรรม ในปี ค.ศ. 2045
- ดูดกลับก๊าซเรือนกระจก สาขาป่าไม้และการใช้ประโยชน์ที่ดิน 120 MtCO₂ (ตั้งแต่ปี 2037 – 2065)

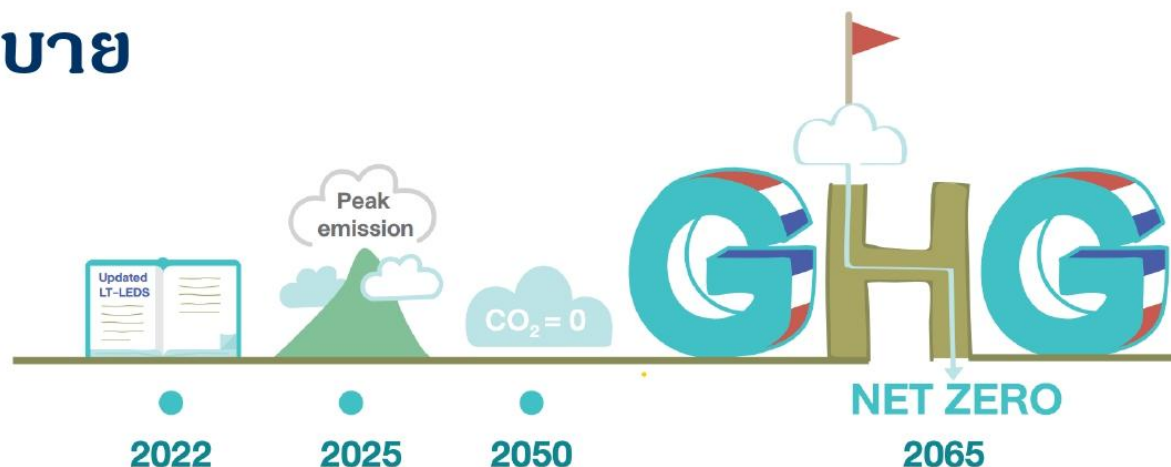


การขับเคลื่อนการดำเนินงานภายในประเทศ 6 ด้าน





1. ด้านนโยบาย



- บูรณาการเป้าหมาย *net zero* เข้าสู่นโยบาย แผนระดับประเทศ แผนรายสาขา และแผนระดับจังหวัด
- ขับเคลื่อนนโยบาย *BCG Model*
- ส่งเสริมภาคเกษตรในการลดก๊าซเรือนกระจก
- ขับเคลื่อนตามแผนการปรับตัวฯ แห่งชาติ (*National Adaptation Plan*)



Thai Rice NAMA

ทำนาวิถีใหม่
เป็นมิตรสิ่งแวดล้อม





ปรับพื้นที่ Laser Land Leveling



เปียกสลับแห้ง AWD



หยุดเผา



ปรับค่าปุ๋ยให้เหมาะสมกับสภาพดิน



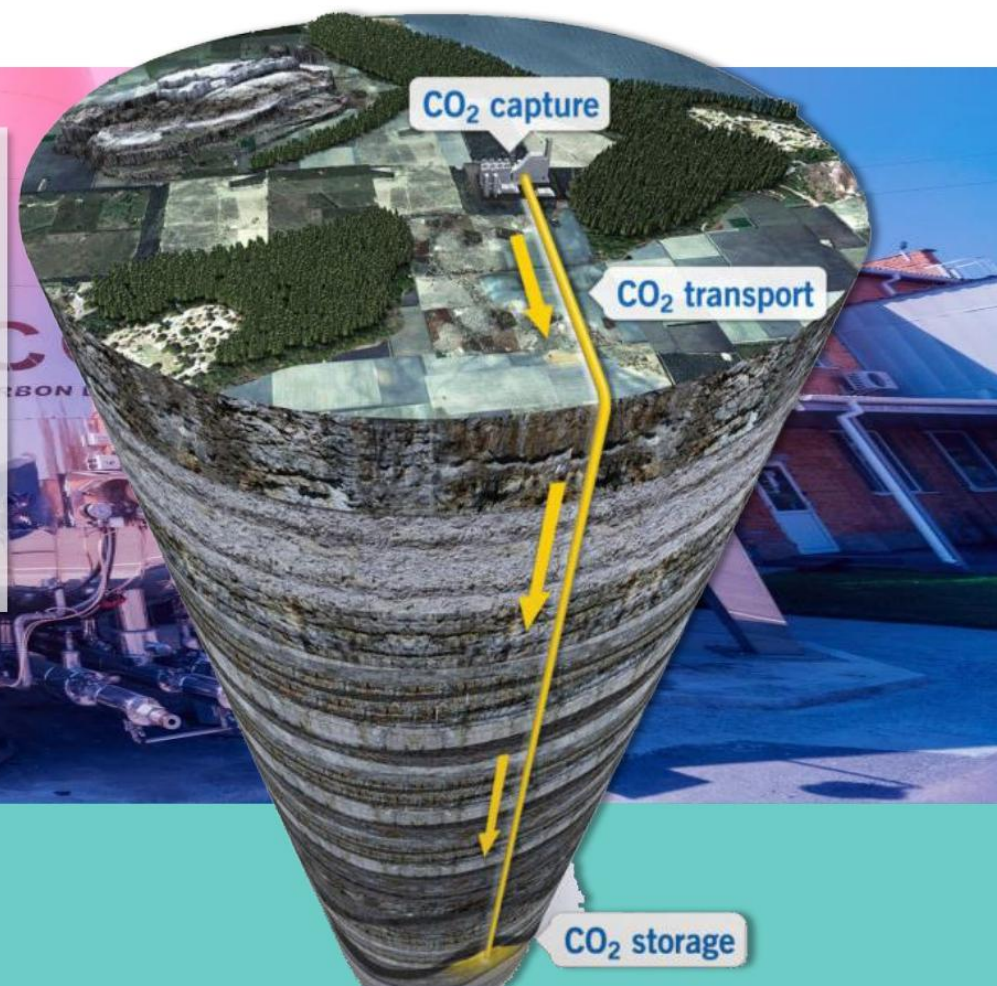
2. ด้านการประยุกต์ใช้เทคโนโลยี

เร่งขับเคลื่อนการประยุกต์ใช้เทคโนโลยี CCUS มาใช้ในเชิงพาณิชย์ ภายในปี ค.ศ. 2040

- การปรับปรุงระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- การคัดเลือกเทคโนโลยีที่เหมาะสม และการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยี
- รูปแบบการลงทุน
- มูลค่าเพิ่มของคาร์บอนเครดิต และสิทธิประโยชน์ทางภาษี

CCUS

TECHNOLOGY



BOI

- ส่งเสริมการลงทุนเพื่อสิ่งแวดล้อม
- สิทธิประโยชน์ทางภาษี
- สนับสนุน Green Procurement ภาครัฐ
- ส่งเสริมกลไกภาครัฐ-เอกชน เช่น Green taxonomy

- ส่งเสริมการลงทุนเพื่อสิ่งแวดล้อม
- สิทธิประโยชน์ทางภาษี
- สนับสนุน Green Procurement ภาครัฐ
- ส่งเสริมกลไกภาครัฐ-เอกชน เช่น Green taxonomy



การันตีด้วย
ตรารับรองสิ่งแวดล้อม
เพื่อโลกที่น่าอยู่ยิ่งขึ้น

SCG
GREEN
CHOICE

CO₂

ฉลากเขียว
GREEN LABEL THAILAND

Green Industry 5
กระทรวงอุตสาหกรรม
อุตสาหกรรมสีเขียวระดับที่
การรับรองเลขที่ 5-009/2558

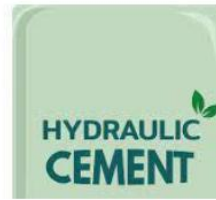
SCG

ปูนงานโครงสร้าง ไฮโป
สูตรไฮบริด

50 กก.

ปูนงานโครงสร้าง เอสซีจี สูตรไฮบริด
มาตรฐานปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก รายแรกของไทย

มอก. 2594-2556



ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก



Green Procurement





4. ด้านการพัฒนาตลาดคาร์บอนเครดิต



ภายในประเทศและต่างประเทศ

**Green
Gold**



**325,450
million baths**

- แนวทางและกลไกการบริหารจัดการคาร์บอนเครดิต (สผ.)
- ระเบียบว่าด้วยหลักเกณฑ์การขึ้นทะเบียนการซื้อขาย และถ่ายโอนคาร์บอนเครดิต (อบก.)
- เครือข่ายคาร์บอนนิวทรัลประเทศไทย (TCNN)
- แพลตฟอร์มการซื้อขายคาร์บอนเครดิตและไฟฟ้าจากพลังงานสะอาด (FTIX)

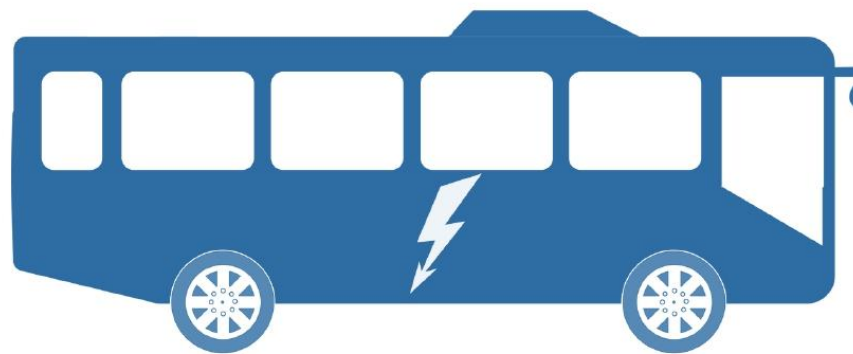
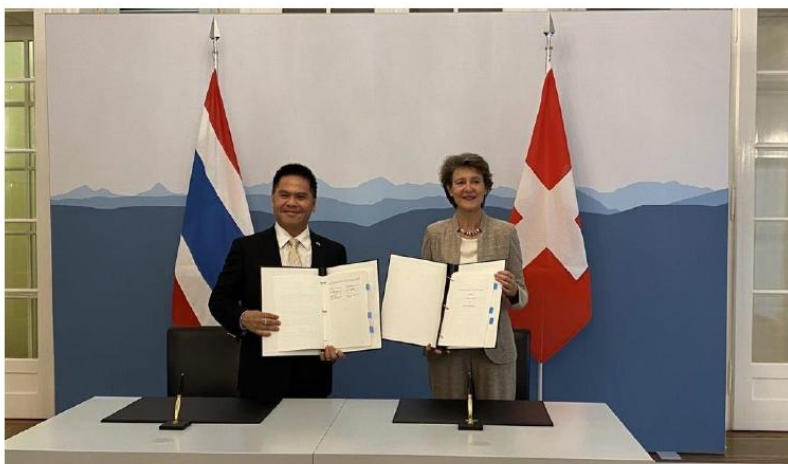




“Bangkok E-Bus” รถโดยสารประจำทางไฟฟ้า



- โครงการ SHIFT Program Activity E-BUS: ความร่วมมือไทย-สมาพันธรัฐสวิส
- สามารถลดก๊าซเรือนกระจก 500,000 tCO₂e ในปี 2030
- ลดมลพิษฝุ่น PM 2.5



5. การเพิ่มแหล่งกักเก็บและ ดูดกลับก๊าซเรือนกระจก



ภาคประชาชนสามารถมีส่วนร่วมในปี พ.ศ. 2565
ประมาณ 6 แสนไร่

ผู้พัฒนาโครงการ T-VER ร่วมปลูกและดูแล
รักษาป่าในพื้นที่ของรัฐ โดยแบ่งปันเครดิต
ให้แก่ ผู้พัฒนาโครงการร้อยละ 90 และ
หน่วยงานของรัฐ ร้อยละ 10 หรือตามแต่ตกลง

* จำนวนบริษัทเข้าร่วมแล้ว



ปม. 7 แห่ง



อส. 4 แห่ง



ทช. 3 แห่ง



6. ด้านกฎหมาย

ผลักดัน (ร่าง) พ.ร.บ. การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ พ.ศ.



ประเด็นปฏิรูปประเทศ

ประเด็นที่ 3 การแก้ปัญหการเปลี่ยนแปลง
สภาพภูมิอากาศ
ประเด็นที่ 8 การปฏิรูปกฎหมายสิ่งแวดล้อม



- ยกระดับจาก Voluntary เป็น Mandatory (เป้าหมายการลดก๊าซเรือนกระจก)
- กำหนดกลไกการเก็บและรายงานข้อมูลระบบจัดการข้อมูล โดยคำนึงถึงสถานการณ์ของประเทศและภาคเอกชน
- เพิ่มเต็มบทบาทนิติบัญญัติด้านการบริหารจัดการคาร์บอนเครดิตและกลไกการเงิน
- นำเสนอต่อคณะรัฐมนตรี ในปี 2566

หลักการและเหตุผล



ส่งเสริมและสนับสนุน
ให้เกิดการพัฒนา
เศรษฐกิจ สังคม และ
สิ่งแวดล้อม
โดยคำนึงถึงขีด
ความสามารถในการ
แข่งขันของประเทศ
ผ่านการดำเนินงานกับ
นานาชาติ



การจัดตั้งกรมการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและสิ่งแวดล้อม

- ปรับปรุงโครงสร้างเพื่อรับมือกับความท้าทายด้าน Climate Change อย่างเต็มรูปแบบ



**สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม**

**กองประสานการจัดการการเปลี่ยนแปลง
สภาพภูมิอากาศ**

National Focal Point ขับเคลื่อนงานด้านการเปลี่ยนแปลง
สภาพภูมิอากาศของประเทศไทย



กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม

หน่วยงานด้านการสร้างจิตสำนึก ส่งเสริมการมีส่วนร่วม
เพิ่มขีดความสามารถของประชาชนในการบริหารจัดการ
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และการศึกษา วิจัย
พัฒนานองค์ความรู้และนวัตกรรม

โครงสร้าง

กองยุทธศาสตร์
และความร่วมมือ
ระหว่างประเทศ

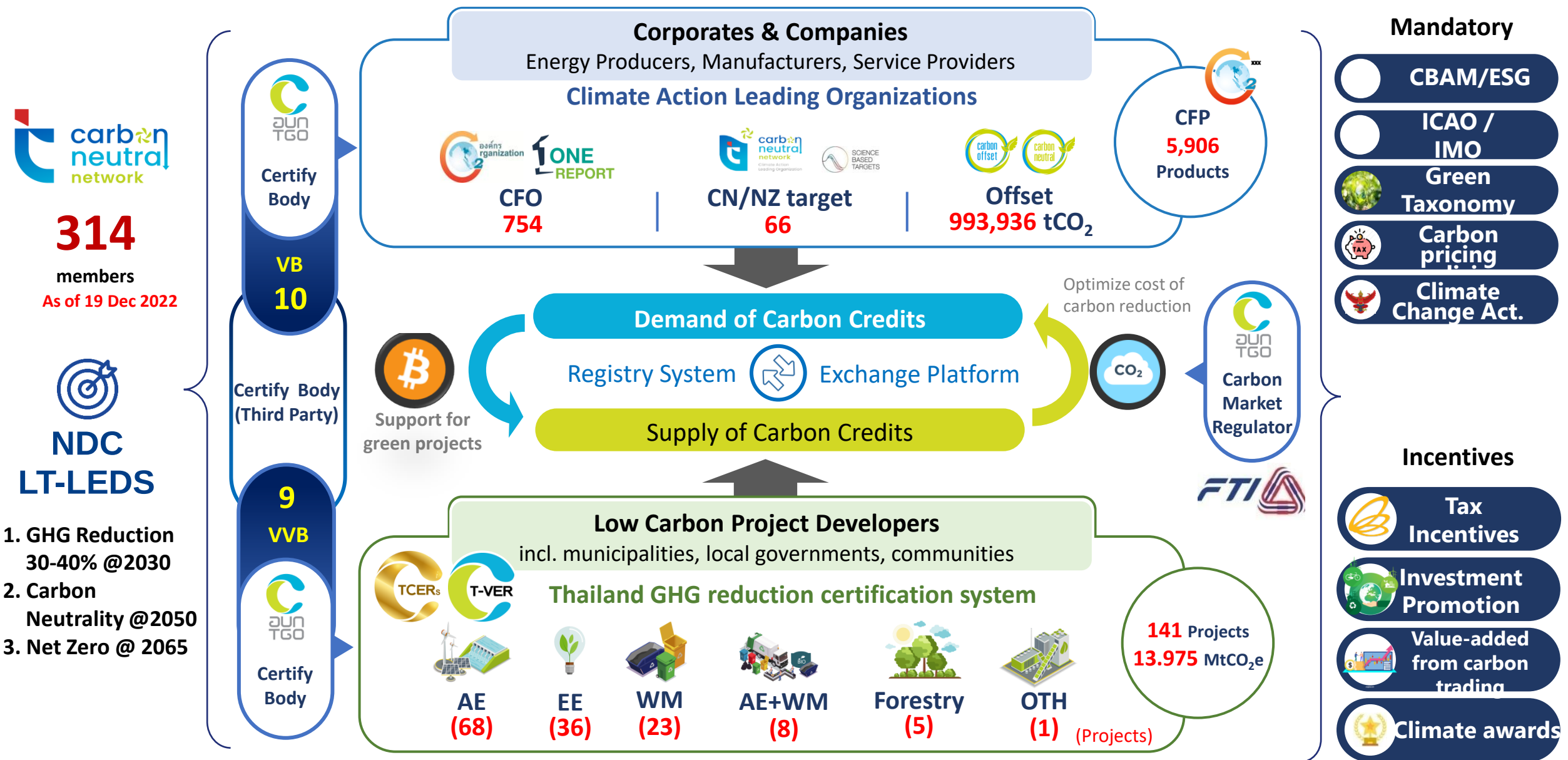
กองขับเคลื่อนการลด
ก๊าซเรือนกระจก

กองขับเคลื่อนการปรับตัว
ต่อการเปลี่ยนแปลง
สภาพภูมิอากาศ

กองส่งเสริมการมีส่วนร่วม
ต่อการเปลี่ยนแปลง
สภาพภูมิอากาศ

ศูนย์วิจัยการเปลี่ยนแปลง
สภาพภูมิอากาศ
และสิ่งแวดล้อม

Model towards Carbon Neutrality



Thank you



SCAN ME

องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน)
THAILAND GREENHOUSE GAS Management Organization
(Public Organization)

120 หมู่ที่ 3 ชั้น 9 อาคารรัฐประศาสนภักดี
ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติฯ ถนนแจ้งวัฒนะ
แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10210 ประเทศไทย

โทรศัพท์: 0 2141 9790

โทรสาร: 0 2143 8400 อีเมล: info@tgo.or.th

เว็บไซต์: <http://www.tgo.or.th>

